

SRCCA

Swiss R/C Car Clubs Association



www.srcca.ch

Verband Schweizerischer Clubs für ferngesteuerte Automodelle

Association des clubs suisses pour modèles d'auto radiocommandés

Associazione dei clubs svizzeri per automodelli rad



REGLEMENT

VLS OFFROAD 1:6



Kategorie: LS OR 2 WD

Kategorie: LS OR 4 WD

Kategorie: LS OR Short Course

Kategorie: Fun Cup



Obmann

Bernd Georgi

Mobil: +41 79 709 39 55

E-Mail: srcca_ls6or@srcca.ch

Homepage: www.srcca.ch

Gültig für das Jahr 2021

Erstausgabe: 01.01.2021

Formulartyp: SRCCA Reglement

Reglement VLS OR 2021

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
1 Rennablauf	3
1.0 Registration / Anmeldung	3
1.1 Fahrerbesprechung	3
1.2 Kontrolliertes Training	3
1.3 Vorläufe	3
1.3.1 Gruppeneinteilung	3
1.3.2 Aufbau und Dauer der Vorläufe	4
1.3.3 Start der Vorläufe	4
1.3.4 Wertung der Vorläufe	4
1.4 Finale	4
1.4.1 Dauer der Finale	4
1.4.2 Starten der Finale	4
1.4.3 Aufsteigen in den nächsten Final	5
1.4.4 Technische Inspektion vor den Finalläufen	5
2 Ergänzende Bestimmungen	6
2.0 Einsatz des Fahrzeuges	6
2.1 Regeln für Mechaniker	6
2.2 Streckenposten	6
2.3 Erteilen von Strafen	6
2.4 Regen	7
2.5 Rennabbruch wegen Regen	7
3 Fahrzeugdaten Spezifikation	7
3.0 Allgemeines / Gewicht	7
3.1 Schalldämpfer	7
3.2 Tank und Treibstoff	7
3.3 Räder und Reifen	8
3.4 Airbox/ Luftfilter	8
3.5 Haftmittel	8
3.6 Karosserie	9
3.7 Flügel, Front- und Heckschutz	9
3.8 Antrieb und Motoren	10
3.9 Kupplung und Bremsen	10
4. Ergänzung für die Fahrer	10
4.0 Startgeld	10
4.1 Piloten- / Startnummer	10
4.2 Teilnehmer	10
4.3 Tageslizenz	10
4.4 Kategorie Jugend & Senioren	10
4.5 Finalrangliste / Siegerehrung	11
4.6 Meisterschaftsrangliste	11
4.7 Meisterschaftswertung	11
5 Punkteverteilung der Meisterschaft	12

1 Rennablauf

1.0 Registration / Anmeldung:

- Die Anmeldung für einen Meisterschaftslauf erfolgt über MYRCM! Die Anmeldung schliesst am Mittwoch 24Uhr vor dem jeweiligen Rennwochenende.
- Die Registration ist am Morgen von 08:00 bis 08:25 geöffnet.
- Nur mit der Registration und der Bezahlung des Startgeldes ist man startberechtigt.

1.1 Fahrerbesprechung:

- Vor dem Start des kontrollierten Trainings findet die Fahrerbesprechung statt (08:30 – 08:45).
- Die Fahrerbesprechung ist obligatorisch für alle Fahrer.
- Bei der Fahrerbesprechung wird die Jury gewählt. Sie besteht aus dem Rennleiter einem Vertreter der 2WD, 4WD und Short Course Fahrer.
- Die Rennorganisation (Name und Zuständigkeit) wird vorgestellt.
- Die Zeitpläne werden individuell aufgrund der Teilnehmerzahl erstellt, und werden bei der Fahrerbesprechung präsentiert.
- Das Reglement muss nicht erklärt werden. Das Reglement kann auf der Homepage der SRCCA heruntergeladen werden. Der Obmann (Stellvertreter) hat eine gedruckte Version vor Ort.
- Folgende Erklärungen sind notwendig:
 - Ort der technischen Kontrolle und Abnahme des Fahrzeugs.
 - Ergänzende Informationen, falls diese für den Veranstalter von Bedeutung sind: Fahrtrichtung, Begehen des Fahrerpodestes, Begehen der Boxenstrasse, Pressluft, Toiletten, Spezielles beim Mittagessen, Unterhaltungsabend, etc...

1.2 Kontrolliertes Training:

- Teilnehmer, die am kontrollierten Training fahren, müssen zuvor die Registrierung abgeschlossen haben.
- Das kontrollierte Training wird in der „provisorischen“ Gruppeneinteilung gefahren.
- Startnummern sind obligatorisch gemäss der Piloten Nummern und gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen.
- Der Lauf wird gemessen, um die Zeitmessung zu kontrollieren und allenfalls aufgrund erkennbarer Leistungsunterschiede eine Umgruppierung vorzunehmen.
- Alle Fahrer sind gebeten, am Training teilzunehmen, es finden, wenn erforderlich, Frequenzkontrollen statt.
- Das Training dauert 5 Minuten als Wechselzeit sind 3 Minuten angesetzt.
- Gezählt werden Anzahl Runden und Endzeit.

1.3 Vorläufe

1.3.1 Gruppeneinteilung:

- Die Vorlaufgruppen für Fun Cup, 2WD, 4WD und Short Course, Kategorien bestehen aus mindestens 5 Fahrer bis maximal 10 Fahrern.
- Damit alle Kategorien durchgeführt werden können müssen mindestens **5 Fahrer** bis zum Anmeldeschluss vor Rennbeginn via MYRCM angemeldet sein. Es geht hier darum für die Nachfolgende Gruppe die Streckenposten sicherzustellen!
- Falls in den einzelnen Kategorien zu wenig Fahrer gemeldet sind können die Gruppen nach Ermessen der Rennleitung und Zeitmessung zusammengelegt werden so dass alle gemeldeten Fahrer auch die Chance haben fahren zu können. Es wird am Ende des Renntages jede Kategorie aber einzeln gewertet. Beispiel: Fun Cup Teilnehmer mit einem 2WD / 4WD Modellauto kann in die Kategorie 2WD / 4WD oder Short Course Gruppe hinzugefügt werden.
- Das Fahrerfeld soll gleichmäßig groß sein. Die Gruppeneinteilung basiert wenn möglich auf der laufender Meisterschaftsrangliste.
- Änderungen der Gruppeneinteilung müssen kommuniziert und aktuell wieder ausgehängt werden.

Reglement VLS OR 2021

1.3.2 Aufbau und Dauer der Vorläufe:

- Es werden 4 Vorläufe gefahren, davon werden die 2 besten Vorläufe gewertet.
- Die Reihenfolge der Kategorien ist wie folgt festgelegt: Fun Cup, 2WD, Short Course und 4WD.
- Die Dauer eines Vorlaufs beträgt 8 Minuten.
- Der Gruppenwechsel bis zum Start dauert ca. 3 Minuten, davon beträgt die Einlaufzeit mindestens 2 Minuten, dann die 30 Sekunden bis zum Start, der Wechsel zur nächsten Gruppe beträgt 1 Minute.
- Innerhalb einer Vorlaufserie gibt es keine Pausen, also kein längeres Einfahren. Wenn nur wenige Gruppen vorhanden sind, kann eine Pause zwischen den Vorläufen eingebaut werden.
- Es wird vor jedem Rennen an der Fahrerbesprechung bekannt gegeben ob nach jeder kompletten Vorlauf - Serie 10 min. Pausen eingelegt werden. Die Bestimmung hängt von der Grösse des Fahrerfeldes ab.

1.3.3 Starten der Vorläufe:

- Gestartet wird im Einzelstart Modus.
- Der Sammelpunkt für den Start wird an der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.
- Die Rennleitung / Zeitmessung ruft nach Gruppeneinteilung auf. (1 weg.... 2 weg...)

1.3.4 Wertung der Vorläufe:

- Trockenwertung: Gewertet werden die besten zwei Vorläufe nach Anzahl Runden und Endzeit.
- Regenwertung: Eine Vorlaufserie, welche mit unterschiedlichen Bedingungen (Trocken und Nass) gefahren werden muss, wird nicht gezählt, falls mindestens eine vollständige Serie unter Trocken existiert. Alle Vorlaufserien mit den gleichen Bedingungen zählen.
- Ergibt sich während allen Vorläufen nie die Situation, dass Trocken gefahren werden kann, zählen nur die Nassläufe.
- Ob ein Vorlauf als Trocken oder Nass gewertet wird, muss auf dem Rundenzählblatt vermerkt sein.
- Nach jedem Vorlauf wird das Fahrzeug von der Technischen Kontrolle zur Überprüfung aufgerufen. Verantwortlich ist der Fahrer und nicht der Mechaniker. Ob das Fahrzeug letztlich kontrolliert wird oder nicht ist der technischen Kommission überlassen. Unmittelbar nach jedem Vorlauf ist das Fahrzeug unaufgefordert zur technischen Inspektion zu bringen. Das Fahrzeug darf erst nach Freigabe durch den Kontrolleur an den Boxenplatz gebracht werden.

1.4 Finale

1.4.1 Dauer der Finalläufe:

- Finale 30 Minuten
- 1/2 Finale 20 Minuten
- 1/4 Finale 15 Minuten
- 1/8 Finale 15 Minuten

1.4.2 Starten der Finalläufe:

- Die Finale werden mit Gruppenstart aus der Formel 1 Startaufstellung gestartet.
- Die Einlaufzeit dauert in jedem Final mindestens 2 Minuten.
- Beim Aufruf von „30 Sekunden bis zum Start“ fahren alle Piloten umgehend zum zugeteilten Startplatz.
- Es wird in allen Finalen eine Einlaufrunde gefahren. Während dieser Runde ist das Überholen verboten. Die Fahrzeuge gehen nach der Runde wieder in die Startaufstellung zurück. Sobald der letzte Fahrer auf dem Startplatz steht, wird der Count Down 10,9,8,7,6,5,4,3... im Sekundentakt ausgelöst. Das Startsignal wird gegeben während den nächsten maximal 3 Sekunden.
- Fahrer die, vor der Einlaufrunde, nicht in der Startaufstellung waren, starten als Letzte aus der Box.

Reglement VLS OR 2021

1.4.3 Aufsteigen in den nächsten Finallauf:

- Nach Beendigung der Vorläufe wird für die Kategorien eine provisorische Rangliste erstellt. Jeder Fahrer der mindestens eine Vorlaufrunde absolviert hat, wird in diese Rangliste aufgenommen. Es gibt keine direktqualifizierten Finalteilnehmer.
- Bei 12 und mehr und weniger als 20 Fahrern in der einzelnen Klasse werden direkt zwei Halbfinale ausgetragen.
- Bei weniger als 10 Fahrer in der einzelnen Klasse findet direkt das Finale statt. Gestartet wird nach Vorlauf Rangliste.
- Wenn 11 Fahrer in einer Klasse starten, entscheidet der Rennleiter mit den Fahrervertretern ob das Finale mit 11 Fahrern gefahren wird (Grösse des Fahrerstandes und der Strecke).
- Bei Trockenwertung, steigen die fünf bestplatzierten der beiden Halbfinale in den Hauptfinal auf.
- Bei Nasswertung, steigen die fünf bestplatzierten Fahrer aus der beiden Halbfinale .in den Hauptfinal auf.(in Abweichung zum EFRA-Reglement)
- Nehmen mehr als 20 Fahrer in der einzelnen Klasse am Rennen teil, sind die besten 16 Fahrer für die beiden Halbfinalläufe qualifiziert. (A:1,3,5,7,9,11,13,15)(B:2,4,6,8,10,12,14,16).
- Die übrigen Fahrer müssen sich wie folgt qualifizieren:
- **Bei total 21-26:** ein Viertelfinal, aus dem die besten vier Fahrer in den Halbfinal aufsteigen können. (A 1./2./3./4)
- **Bei total 27-36:** zwei Viertelfinale, aus denen je die 1. + 2. Platzierten in den entsprechenden Halbfinal aufsteigen können.
- **Bei mehr als 36:** zwei Achtelfinale, aus denen die drei Sieger und der zeitbeste Fahrer der 2. Ränge in den Viertelfinal aufsteigen können.
- Falls es die Platzverhältnisse auf der Piste zulassen, können auch Halbfinale mit mehr als 10 Fahrern angesetzt werden, wenn dadurch auf die Durchführung eines Viertelfinals verzichtet werden kann.
- Sollte ab dem ½ Finalgruppen keine gleichen Witterungsbedingungen herrschen (z.B. ½ A kein Regen und ½ B beginnt es stark zu Regen) liegt die Entscheidung bei der Rennleitung das nachfolgende Finale wie folgt auf zu teilen:
 1. Sieger ½ Finale A
 2. Sieger ½ Finale B
 3. Zweiter ½ Finale A
 4. Zweiter ½ Finale B
 5. Dritter ½ Finale A
 6. Dritter ½ Finale B
 7. Vierter ½ Finale A
 8. Vierter ½ Finale B
 9. Fünfer ½ Finale A
 10. Fünfter ½ Finale B

1.4.4 Technischen Inspektion vor dem Finallauf:

- Die Rennleitung entscheidet bis zur Mittagspause ob 15 min. vor dem Start des jeweiligen Finales alle Finalteilnehmer der Kategorie 2WD, Short Course und 4WD mit ihrem Modell-Auto und leeren Tank zur Technischen Inspektion antreten müssen.
- Betankt wird unter Kontrolle der Technischen Kommission.
- Höhe, Breite und Länge des Modell-Autos werden unter Kontrolle der Technischen Kommission durchgeführt.

2 Ergänzende Bestimmungen

2.0 Einsatz des Fahrzeuges:

- Jeder Fahrer ist selbst für die Funktionalität seines persönlichen Transponders zuständig
- Es wird nur ein Auto pro Fahrer und Klasse akzeptiert.
- Es ist verboten, das defekte Auto durch ein anderes auszutauschen.
- Wenn das Fahrzeug einen Defekt aufweist, hat der Fahrer die Möglichkeit, diesen nach den technischen Anforderungen zu beheben oder das Rennen aufzugeben.
- Es ist verboten, bei einsetzendem Regen ein Ersatzfahrzeug zu verwenden.
- Das Fahrzeug muss den technischen Bestimmungen der EFRA genügen. In der Schweiz werden sämtliche, handelsüblichen Offroad - Karosserien zugelassen.

2.1 Regeln für Mechaniker:

- In den Vorläufen darf sich nur ein Mechaniker in den Boxen pro Fahrer aufhalten.
- Ab dem 1/2 Final sind zwei Mechaniker erlaubt.
- Es muss festes Schuhwerk getragen werden.
- Der Mechaniker hat sich bei der Kommunikation mit dem Fahrer in angemessenem Ton zu unterhalten, was natürlich auch für den Fahrer mit dem Mechaniker gilt.
- Auf der Strecke dürfen keine Reparaturen vorgenommen werden!
- Defekte Fahrzeuge sind in die Boxengasse zu bringen (Nicht durch den Streckenposten).

2.2 Streckenposten:

- Nach jedem Lauf ist die Gruppe der Fahrer verpflichtet für den nächsten Umgang als Streckenposten des ihnen zugewiesenen Platz einzunehmen und als Streckenposten das Rennen zu begleiten oder eine Stellvertretung zu benennen. Diese Regelung gilt auch für Fahrer, welche vorzeitig aufgrund eines technischen Defekts ausscheiden.
- Die am Streckenpostenplatz vorhandene Sicherheitsweste und festes Schuhwerk muss getragen werden.
- Es sind keine Reparaturen am Auto auf der Strecke erlaubt!
- STRECKENPOSTEN müssen mindestens 16 Jahre alt sein. Falls nicht, müssen sie einen erfahrenen Ersatz stellen.

2.3 Erteilen von Strafen:

- Unter dem Wort Strafe oder auch Penalty genannt, werden verschiedene Strafen verstanden. Alle ausgesprochenen Strafen werden mit Angabe des Grundes und der Zeit, wo sie aufgetreten sind auf dem Rennresultat des betroffenen Laufes vermerkt und ausgehängt.

Strafbezeichnung	Anwendung
Verwarnung	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Verwarnungen werden in leichten Fällen, wenn keine Grobfahrlässigkeit vorliegt ausgesprochen. ➤ Nach maximal 2 Verwarnungen (also das 3. Mal) wird die Strafe „Betroffener Lauf streichen“ oder die „Disqualifikation“ angewendet. ➤ Leichte Fälle sind zum Beispiel: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nicht Platz machen als langsamer Fahrer. ➤ Anzeichen von unfairem Fahren. ➤ Reparatur auf der Strecke durch Mechaniker.
STOP & Go	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Abkürzen der Fahrstrecke. ➤ falsches Einsetzen des Fahrzeuges durch den Mechaniker, wenn dadurch ein Vorteil entsteht. ➤ Kann aufgrund der abgelaufenen bzw. vorangeschrittenen Zeit kein „Stop&Go“ mehr verhängt werden, erhält der Fahrer auf seinem Rennresultat einen Zeitzuschlag von 10 Sekunden aufgerechnet. ➤ Wird die Strafe nicht innerhalb von 3 Runden ausgeführt wird der „betroffene Lauf gestrichen“.
Bester Lauf wird gestrichen	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nichteinnehmen des zugewiesenen Streckenpostens.

Reglement VLS OR 2021

Betroffener Lauf streichen	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fahrzeug nicht an der technischen Kontrolle abgegeben. ➤ Fahrzeug entspricht nicht der Spezifikation. Entscheid durch die Technische Kontrolle. ➤ Nach 2 Verwarnungen „nicht Platz machen“ oder bei unfairem Fahren. ➤ Bei vorsätzlicher Kollision von anderen Teilnehmern. Diese kann zunächst auch verwarnt werden. ➤ „Stop&Go“ nicht ausgeführt, obwohl die Möglichkeit bestand. ➤ Nichterscheinen zur aufgerufenen Frequenzkontrolle.
Startverbot	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bei nichtkonformem Fahrzeug oder Ausschluss aus der Wertung Disqualifikation
Disqualifikation	<ul style="list-style-type: none"> - Bei vorsätzlicher Kollision mit anderen Teilnehmern, im Wiederholungsfalle. - Ungebührliches Verhalten und Benehmen. - Entgegen gesetzter Richtung fahren. - Absichtlich auf einen Steckenposten zufahren.

2.4 Regen:

- Bei Gewitter, Donner, Blitz, auf dem Rennplatz wird die Veranstaltung sofort unterbrochen. Wenn die Veranstaltung wegen Regen oder einem anderen nicht vom Organisator beeinflussbaren Grund für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden muss, entscheidet die Rennkommission ob abgebrochen oder weitergefahren wird.
- Die Rennkommission (Rennleiter & Fahrervertreter, Organisator) beschliesst, wann die Piste als unfahrbar gilt.

2.5 Rennabbruch wegen Regen:

- Wird ein Vorlauf wegen starkem Regen unterbrochen (Entscheidung durch den Rennleiter), muss dieser wiederholt werden.
- Es müssen mindestens 2 Vorlaufserien in jeder Kategorie gefahren werden, wobei der bessere Lauf gewertet wird. Kann dies nicht erreicht werden, so wird das Rennen annulliert.
- Bei Erreichen von mindestens zwei gefahrenen Vorlaufserien und den darauffolgenden Abbruch wird der beste Lauf gewertet und die Rangliste erstellt. Es werden nur die Vorlaufpunkte gewertet.
- Alle gefahrenen Finalläufe (gilt nur wenn A und B gefahren werden konnten) zählen für die Tagesrangliste.
- Können Finalläufe nicht gefahren werden oder wird ein Finallauf abgebrochen, wird in diesem Fall die Position aus der Vorlaufangliste für die Tagesrangliste genommen. Es werden Vorlaufpunkte gewertet.

3 Fahrzeugdaten Spezifikation

3.0 Allgemeines / Gewicht:

Kategorie:	VLS OR 2WD	VLS OR 4WD	Short Course
Mindestgewicht:	10.000g	10.000g	14.000g

- *Fun Cup*: Alle Autos müssen in der Abmessung der Kategorie Large Scale 1:5 / 1:6 entsprechen.
- Mindestgewicht: fahrfertig mit Transponder, ohne Treibstoff.
- Modifizierte oder Eigenbau-Autos sind erlaubt, sofern sie den technischen Regeln entsprechen.

Reglement VLS OR 2021

3.1 Schalldämpfer:

Kategorie:	VLS OR 2WD	VLS OR 4WD	Short Course
Maximale Lärmemission:	81 dB	81 dB	81 dB

- Die Lärmemission darf in allen Kategorien die 81 dB (A) nicht überschreiten, gemessen in 10 Meter Abstand und 1 Meter über Grund.
- Der Schalldämpfer muss unter der Karosserie verlaufen. Das Endrohr kann aus der Karosserie münden. Im Falle, dass das Auspuff-System mehr als 81dB (A) erzeugt, kann der Rennleiter und / oder der Referee das Fahrzeug zur Überprüfung stoppen. Wenn eine Nachmessung das erlaubte Limit überschreitet, muss dies korrigiert werden, bevor das Auto wieder am Rennen teilnehmen kann.

Short Course / Fun Cup:

- *Fun Cup*: Auch hier darf die Lärmemission nicht höher als 81dB (A) betragen.
- Bei aussenliegendem Auspuff muss durch ein fest montiertes Gitter oder ein Hitzeschutz zum Verhindern von Verbrennungen montiert sein.
- Short Course: Nicht Erlaubt ist die original HPI Baja SS Pipe

3.2 Tank und Treibstoff:

Kategorie:	VLS OR 2WD	VLS OR 4WD	Short Course
Maximaler Tankinhalt:	800ccm	800ccm	800ccm

- Der erlaubte Treibstoff besteht aus bleifreiem Benzin, Öl und Additiven.
- Verboten sind alle speziellen Treibstoffe und Extras wie Avgas, Oktan-Erhöher und Renntreibstoff.
- *Fun Cup*: Gelten die gleichen Treibstoffregelungen.

3.3 Räder und Reifen:

Kategorie:	VLS OR 2WD	VLS OR 4WD	Short Course
Reifendurchmesser:	max. 190mm	max. 190mm	Offroad Räder
Reifenbreite:	max. 85mm	max. 85mm	Offroad Räder

- *Fun Cup*: Nur Offroad Räder sind erlaubt.
- Nur Räder und Reifen, welche für Large Scale Offroad Zwecke hergestellt wurden, sind erlaubt!
- Es sind keine Spikes oder ähnliche Reifen in allen Kategorien erlaubt!

3.4 Airbox / Luftfilter:

- Die Lärmemission darf in allen Kategorien die 81 dB (A) nicht überschreiten.

3.5 Haftmittel:

- Das behandeln der Reifen mit Haftmitteln ist in allen Kategorien für alle Rennen der Schweizermeisterschaft strikte untersagt!
- Ausnahme: Ein EFRA Lauf der gleichzeitig zur Schweizermeisterschaft zählt und nach EFRA Reglement durchgeführt wird.
- Verstöße gegen das Haftmittelverbot werden mit Disqualifikation geahndet, im Wiederholungsfall durch Ausschluss aus der Meisterschaft.

Reglement VLS OR 2021

3.6 Karosserie:

Kategorie:	VLS OR 2WD	VLS OR 4WD	Short Course
Gesamtlänge über alles:	max. 820mm	max. 820mm	max. 1.000mm min. 850mm
Gesamtbreite über alles:	max. 480mm	max. 480mm	max. 530mm min. 480mm
Gesamthöhe über alles:	max. 360mm	max. 360mm	max. 350mm
Radstand:	max. 600mm	max. 600mm	max. 650mm min. 600mm
Gewicht:	min. 10.000g	min. 10.000g	min. 14.000g

- Nur Original Large Scale Lexan Karosserien in allen Kategorien sind erlaubt.
- Die Karosserie muss vollständig bemalt sein, ausgenommen die Fenster. Ein leichter Zugang zum Motorstopp ist erforderlich.
- Das Chassis muss unten flach sein, keine Schrauben dürfen hervorstecken.
- *Short Course*: Darf nur mit originaler Short Course Karosserie und mit dem original Karosserie Unterbau gefahren werden.
- *Fun Cup*: Die Autos müssen in der Abmessung der Kategorie Large Scale 1:5 / 1:6 entsprechen.

3.7 Flügel, Front,- und Heckschutz:

Kategorie:	VLS OR 2WD	VLS OR 4WD	Short Course
Heckflügel Breite:	max. 300mm	max. 315mm	Wenn vorhanden, nur masslich und baulich in der Karosserie integriert.
Heckflügel Tiefe:	max. 140mm	max. 140mm	
Heckflügel Überhang:	max. 150mm	max. 230mm	---

Kategorie:	VLS OR 2WD	VLS OR 4WD	Short Course
Frontrammer Breite:	min. 100mm	min. 100mm	Original des Modelles
Frontrammer Breite:	max. 220mm	max. 220mm	Original des Modelles

Kategorie:	VLS OR 2WD	VLS OR 4WD	Short Course
Heckschutz::	max. 300mm	max. 300mm	Original des Modelles

- Ein Heckschutz ist erlaubt, aber nicht erforderlich.
- Ein Frontrammer muss am Modellauto in allen Kategorien moniert sein.
- Um das Verletzungsrisiko zu verringern, darf für Heckflügel und Frontrammer in allen Kategorien aus flexiblen Material wie z.B.: Lexan, Kunststoff, Gummi oder Kautschuk verwendet werden.

Reglement VLS OR 2021

3.8 Antrieb und Motoren:

Kategorie:	VLS OR 2WD	VLS OR 4WD	Short Course
Motor Hubraum:	max. 26ccm	max. 30ccm	max. 32ccm

- Es dürfen nur 1 Zylinder 2 Takt Motoren verwendet werden
- Propeller oder mit Raketen-Treibstoff betriebene Motoren sind verboten.
- Es sind nur 1-Gang Getriebe erlaubt.
- Bei Autos mit offenen Ketten- oder Zahnradgetrieben müssen einen entsprechenden Schutz montiert haben
- *Fun Cup*: gelten die gleichen Bestimmungen. Es dürfen 26ccm bis 32ccm Motor eingebaut sein.

3.9 Kupplung und Bremsen:

- Das Modellauto in jeder Kategorie muss über ein funktionierendes Kupplungs- und Bremssystem verfügen.

4 Ergänzung für die Fahrer

4.0 Startgelder:

- Das Start- bzw. Nenngeld für die Schweizermeisterschaftsläufe:
 - Teilnahme Erwachsener an einem Tag: CHF 40.-
 - Teilnahme Erwachsener an zwei Tagen (ein Wochenende): CHF 70.-
 - Teilnahme Jugendlicher an einem Tag: CHF 25.-
 - Teilnahme Jugendlicher an zwei Tagen (ein Wochenende): CHF 40.-

4.1 Piloten- / Startnummer:

- Jeder Fahrer erhält eine fixe Pilotennummer für eine ganze laufende Saison.
- Diese Pilotennummer ergibt sich immer aus der Meisterschaftsrangliste vom Vorjahr (2018).
- Jeder neu dazukommende Fahrer in einer startenden/laufenden Saison bekommt auch eine fixe Pilotennummer. Diese Nummer wird fortlaufend nach dem letzt platzierten Fahrer der vorangegangenen Meisterschaftsrangliste vergeben.
- Die Pilotennummern für neue Fahrer in der startenden/laufenden Meisterschaft ergeben sich durch die Anmeldung bei seinem Club/Verein der ihn dann bei der SRCCA anmeldet.

4.2 Teilnehmer:

- Alle Teilnehmer an einem offiziellen SRCCA Schweizer Meisterschaftslauf benötigen eine gültige Lizenz.
- Es wird in den Kategorien 2WD, 4WD, Short Course und Fun Cup Kategorie gefahren.
- „Fun Cup“ Kategorie. Ziel dieser Gruppe ist es das ein Neueinsteiger seine ersten Rennerfahrungen machen kann. In dieser Kategorie können alle Offroad mit dem Massstab 1:6 Modelle mitfahren mit einem Verkleinertem SRCCA Reglement.
- Die Teilnehmer in der „Fun Cup“ Kategorie werden nicht in der Meisterschaftsrangliste geführt.

4.3 Tageslizenz:

- Fahrer ohne gültige SRCCA Rennlizenz können beim Rennveranstalter eine Tageslizenz lösen.
- Diese kostet CHF 10.- pro Rennen. Bei einer 3. Teilnahme ist eine SRCCA-Lizenz obligatorisch.
- Die Tageslizenz kann direkt am Rennplatz über den Veranstalter bei der Fahreranmeldung bezogen und mit dem Startgeld bezahlt werden.
- Die Tageslizenz wird vom Obmann oder seinem Stellvertreter eingezogen und der SRCCA überwiesen.
- **Nur Fahrer mit einer Jahreslizenz werden in der Meisterschaftsliste geführt.**

Reglement VLS OR 2021

4.4 Kategorie Jugend und Senioren:

- Zur Jugend zählen alle ab Datum 01.01.2005 und später geborenen (bis 16. Altersjahr).
- Zu Senioren zählen alle ab Datum 01.01.1981 und früher geborenen (ab 40. Altersjahr).

4.5 Finalrangliste / Siegerehrung:

- Finalrangliste für die Siegerehrung eines Schweizermeisterschaftslauf
 - Kategorie 2WD: Ehrung für die ersten 5 Ränge
 - Kategorie 4WD: Ehrung für die ersten 5 Ränge
 - Kategorie SC: Ehrung für die ersten 5 Ränge
 - Kategorie Fun Cup: Ehrung für die ersten 3 Ränge

4.6 Meisterschaftsrangliste:

- Besteht aus Final- und Vorlaufpunkten mit Streichresultaten
 - Bis 6 ausgetragenen SM Läufen kein Streichresultat
 - Bis 8 ausgetragenen SM Läufen 1 Streichresultate
 - Bis 10 ausgetragenen SM Läufen 2 Streichresultate
 - Bis 12 ausgetragenen SM Läufen 3 Streichresultate
- *Fun Cup*: es wird keine Meisterschaftsrangliste geführt.

4.7 Meisterschaftswertung:

- Preisberechtigt:
 - Kategorie VLS OR 2WD: Pokale für die ersten 3 Ränge, Junior- und Senioren-Meister
 - Kategorie VLS OR 4WD: Pokale für die ersten 3 Ränge, Junior- und Senioren-Meister
 - Kategorie VLS OR SC: Pokale für die ersten 3 Ränge, Junior- und Senioren-Meister
- In der Meisterschaft wird keine Rangierung doppelt vergeben.
- Es gilt primär der bessere Gesamtpunktstand bei Abzug eines Streichresultates. Bei Gleichstand werden die jeweils besseren Einzelresultate höher gewichtet. Sollte weiterhin Gleichstand bestehen wird die frühere Erreichung der besseren Einzelresultate gewichtet.
- Nur Fahrer mit gültiger SRCCA - Jahreslizenz werden in der Meisterschaftsrangliste geführt.

5 Punkteverteilung der Meisterschaft 2WD, 4WD und Big Scale

Punkteschema:

<u>Pos</u>	<u>Vorlauf Rangliste</u>	<u>Finalrangliste</u>
1	60	120
2	58	115
3	55	110
4	53	105
5	50	100
6	48	95
7	45	90
8	43	85
9	40	80
10	38	76
11	36	72
12	34	68
13	32	64
14	30	60
15	29	58
16	28	56
17	27	54
18	26	52
19	25	50
20	24	48
21	23	46
22	22	44
23	21	42
24	20	40
25	19	38
26	18	36
27	17	34
28	16	32
29	15	30
30	14	28
31	13	26
32	12	24
33	11	22
34	10	20
35	10	19
36	9	18
37	9	17
38	8	16
39	8	15
40	7	14
41	7	13
42	6	12
43	6	11
44	5	10
45	5	9
46	4	8
47	4	7
48	3	6
49	3	5
50	2	4
51	2	3
52	1	2
Ab 53	1	1